

M21t
generation2

M21t heavy
generation2

M21tb
generation2

M21tt
generation2

M21tt heavy
generation2

M21ttb
generation2



ISUZU

KATALOG 2024

m21

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

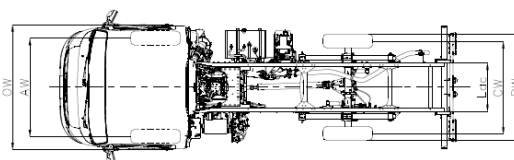
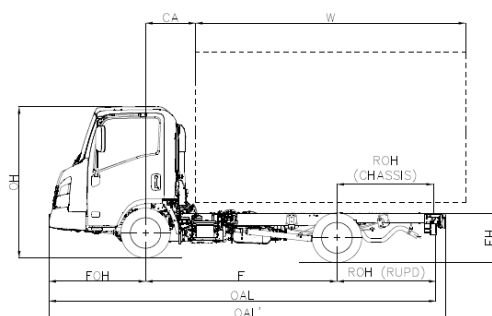
m21 T SINGLE	04
m21 T^h SINGLE.....	06
m21 T	08
m21 T^h.....	10
m21 TT.....	12
m21 TT^h.....	14

MOVING THE WORLD FOR YOU

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 T SINGLE		E	H
F	Rozstaw osi	2500	3360
Wymiary podwozia z kabiną			
OAL	Długość całkowita	5060	6320
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	5265	6525
W	Długość nadwozia min./maks. (5)	3010 / 3380	4270 / 4507
FOH	Zwis przedni	1400	
ROH	Zwis tylny / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
HH	Prześwit minimalny(7)	210	
OW	Szerokość kabiny(1)	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
BW	Szerokość podwozia	1625	
AW	Rozstaw kół przednich	1395	
CW	Rozstaw kół tylnych	1395	
Dia	Średnica zawracania (m)(2)	9,2	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy(3)	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową(4)	2120	
Masy podwozia z kabiną			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000	
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2200 / 2815	2260 / 2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1455 / 745	1515 / 745
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy (6)	1945	2005
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1555	1495
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1460 / 485	1460 / 545
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 2500	
1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych 2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika 3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm 4. Dostępne są również wąskie ramiona luster. 5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia). 6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia. 7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy			



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21t

SINGLE - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Reflektory B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	Start & Stop
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wyposażenie dodatkowe)

Pakiet Bezpieczeństwa 1	
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	
Przód	Tył	ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
	Bębnowe	φ 290 x 75 mm	

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B4 5*	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
POZIOM EMISJI SPALIN		4	1.000	24.1
POJEMNOŚĆ		5	0.687	35.1
MOC		6	0.580	41.6
MOMENT OBROTOWY		Wsteczny	3.732	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN		Przełożenie główne	5.375	

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość= 4 mm
-------------	---

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
-------	-------------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21 Th SINGLE KIEROWNICA PO PRAWEJ STRONIE

E

F Rozstaw osi

2500

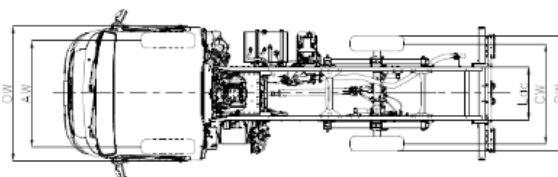
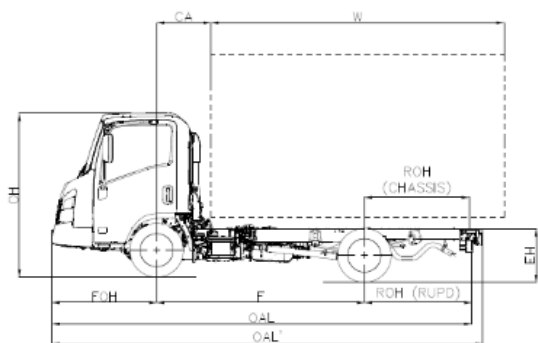
Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	5060
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	5265
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3010 / 3380
FOH	Zwis przedni	1400
ROH	Zwis tylny / RUPD	1110 / 1160
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145
BW	Szerokość podwozia	1625
AW	Rozstaw kół przednich	1395
CW	Rozstaw kół tylnych	1395
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2200 / 2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1455 / 745
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1980
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1520
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1460 / 520
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 2500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawędznika do krawędznika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne są również wąskie ramiona luster.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistością masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21th

SINGLE – 3,5 TONY

KIEROWNICA PO
PRAWEJ STRONIE

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Reflektory B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	EPB Elektryczny hamulec
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	Start & Stop
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wyposażenie dodatkowe)

Pakiet Bezpieczeństwa 1		
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna	
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych	
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach	

Układ hamulcowy				Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.				ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	
Przód		Tył		ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm	SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtłakiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B45*	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6e	4	1.000	24.1
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	5	0.687	35.1
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	6	0.580	41.6
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	Wsteczny	3.732	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	Przełożenie główne	5.375	

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

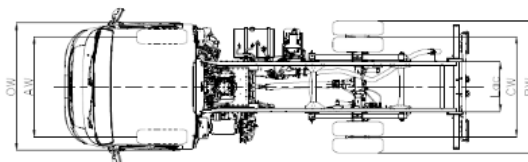
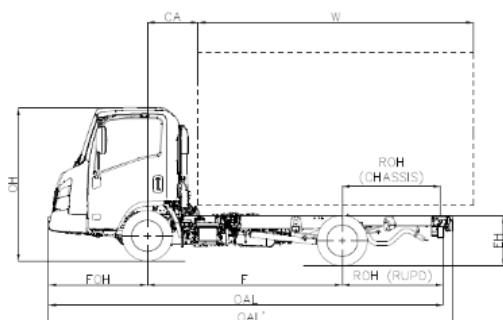
Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
-------	-------------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21 T		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	5080	5595	6315
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	5282	5800	6520
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545/ 3915	4265 / 4536
FOH	Zwis przedni	1400		
ROH	Zwis tylny / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
Lac	Szerokość ramy	700		
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705		
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	190		
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125	2135	
BW	Szerokość podwozia	1860		
AW	Rozstaw kół przednich	1395		
CW	Rozstaw kół tylnych	1425		
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120		
Masy podwozia z kabiną				
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500		
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000		
15	Minimalna/maksymalna masa własna pojazdu	2240/2815	2300/2815	2375/2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1475/765	1470/830	1520/855
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1955	1980	2010
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1545	1520	1490
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2200		
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750/2500		
1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych 2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika 3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm 4. Dostępne są również wąskie ramiona luster. 5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia). 6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia. 7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy				



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Reflektory B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	Ręczny hamulec ręczny
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	Start & Stop
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wyposażenie dodatkowe)

Pakiet Bezpieczeństwa 1	
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożeń		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B45*	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.6
		2	2.090	11.4
		3	1.488	15,9
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6e	4	1.000	23,7
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	5	0.687	34,5
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	6	0.580	40.9
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	Wsteczny	3.732	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	Przełożenie główne	5.125	

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/70 R15C Podwójne z tyłu
-------	-----------------------------

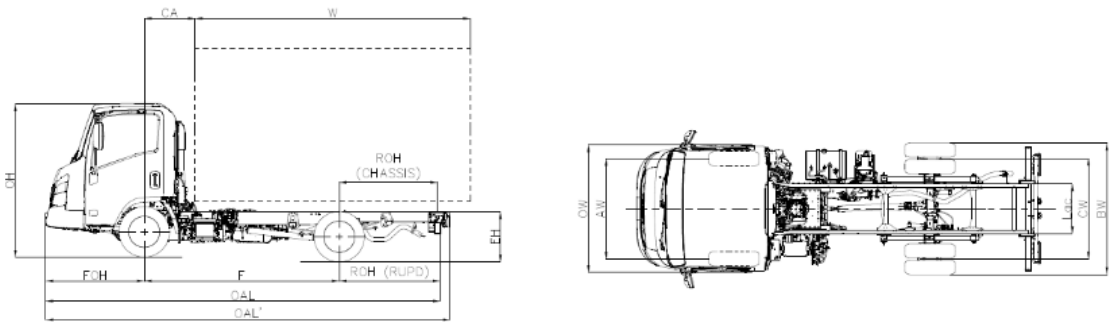
Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

m21 Th		E	F
F	Rozstaw osi	2500	2760
Wymiary podwozia z kabiną			
OAL	Długość całkowita	5080	5595
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	5282	5800
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Zwis przedni	1400	
ROH	Zwis tylny / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705	
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2150	
BW	Szerokość podwozia	1860	
AW	Rozstaw kół przednich	1395	
CW	Rozstaw kół tylnych	1425	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	

Masy podwozia z kabiną			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000	
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1490 / 780	1485 / 845
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2075	2100
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1425	1400
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 2500	

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne są również wąskie ramiona luster.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

m21Th – 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Reflektory B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	Ręczny hamulec ręczny**
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	Start & Stop
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wposażenie dodatkowe)

** Tylko jazda prawą stroną EPB (Elektryczny hamulec postojowy)

Pakiet Bezpieczeństwa 1	
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B45*	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6e	6	0.580	41.6
POJEMNOŚĆ	1898 cm³			
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	Wsteczny	3.732	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	Przełożenie główne	5.375	

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

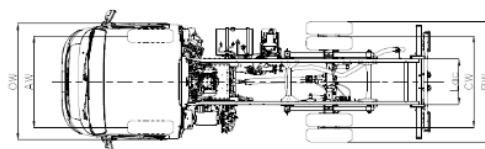
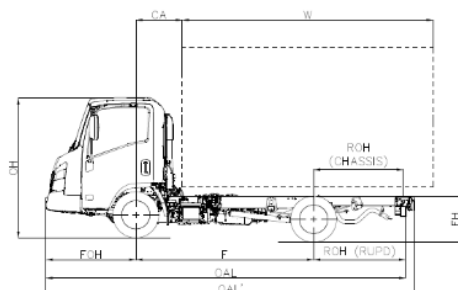
Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
-------	-----------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

M21 TT		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	5080	5595	6315
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	5282	5800	6520
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
FOH	Zwis przedni	1400		
ROH	Zwis tylny / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Szerokość ramy	700		
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715		
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	215		
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2155	2160	
BW	Szerokość podwozia	1860		
AW	Rozstaw kół przednich	1395		
CW	Rozstaw kół tylnych	1425		
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120		
Masy podwozia z kabiną				
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500		
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000		
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2035	2065	2105
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1465	1435	1395
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435		
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 2500		
1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych 2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika 3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm 4. Dostępne są również wąskie ramiona luster. 5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia). 6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia. 7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy				



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błęd w nim zawarte

m21TT - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Przednie i tylne reflektory B-LED / Przednie i tylne światła B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	EPB Elektryczny hamulec
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	Szytwe siedzenie kierowcy z podłokietnikiem
Start & Stop		

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wypożyczenie dodatkowe)

Pakiet Bezpieczeństwa 2	
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	Intersection warning: System wykrywania ruchomych obiektów
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych i rowerzystów	Intersection AEBS: Rozpoznawanie znaków drogowych

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B45 *	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		Wsteczny	3.732	
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6e	Przełożenie główne	5.375	
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³			
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 - 2.000 obr./min.			
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR			

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Póleliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
-------	-----------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

F	Rozstaw osi	3360
---	-------------	------

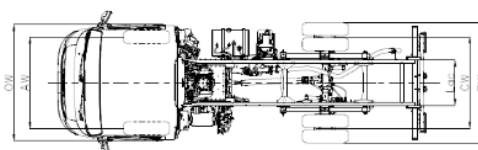
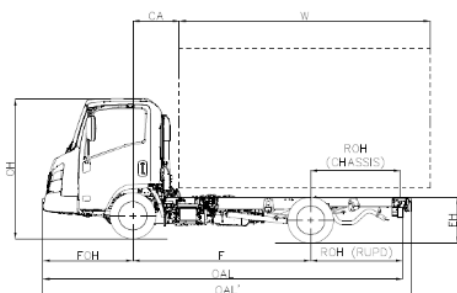
Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	6320
	Długość podwozia – z uwzględnieniem tylnych świateł	6525
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	4270 / 4507
FOH	Zwis przedni	1400
ROH	Zwis tylny / RUPD	1560 / 1427
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2160
BW	Szerokość podwozia	1860
AW	Rozstaw kół przednich	1395
CW	Rozstaw kół tylnych	1425
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	6000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2405 / 2815
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1535 / 870
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2135
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1365
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1480 / 655
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 2500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne są również wąskie ramiona luster.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna obejmuje zbiornik paliwa wypełniony po brzegi oraz 75 kg dla kierowcy. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



m21Tth - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Lusterko wsteczne z wbudowaną kamerą cofania	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7"	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Przednie i tylne reflektory B-LED / Przednie i tylne światła B-LED
Elektrycznie sterowane szyby	Radio DAB+ - Bluetooth - USB z 6,2-calowym wyświetlaczem *	Automatyczne światła przednie
Sygnalizacja biegu wstecznego	Manualna klimatyzacja	EPB Elektryczny hamulec
Centralny zamek z pilotem	Kierownica wielofunkcyjna	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą, Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	Sztywne siedzenie kierowcy z podłokietnikiem
Start & Stop		

*Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto (Wyposażenie dodatkowe)

Pakiet Bezpieczeństwa 2		
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	MAM: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	
ASR: System kontroli trakcji	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	RM: Kamera tylna	
LDWS: System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	Intersection warning: System wykrywania ruchomych obiektów	
AEBS: Aktywny system wspomagnia nagłego hamowania	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych	
DWS: System ostrzegania przed kolizją	TPMS: System monitorowania ciśnienia w kołach	
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych i rowerzystów	Intersection AEBS: Rozpoznawanie znaków drogowych	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wałe napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	
		ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
		SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 275 x 30 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Automatyczny/AWR6B45 *	km/h przy 1000 obr./min.
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
		4	1.000	24.1
		5	0.687	35.1
		6	0.580	41.6
		Wsteczny	3.732	
		Przełożenie główne	5.375	
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6e			
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³			
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.			
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR			

*Przygotowanie do WOM (Wał Odbioru Mocy) niedostępne

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
70 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
-------	-----------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

Midi Europe poleca



m21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

ISUZU