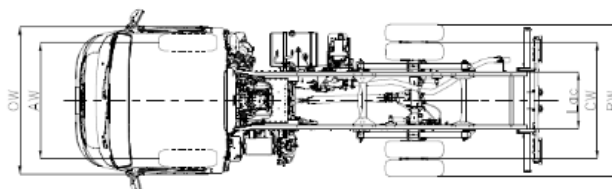
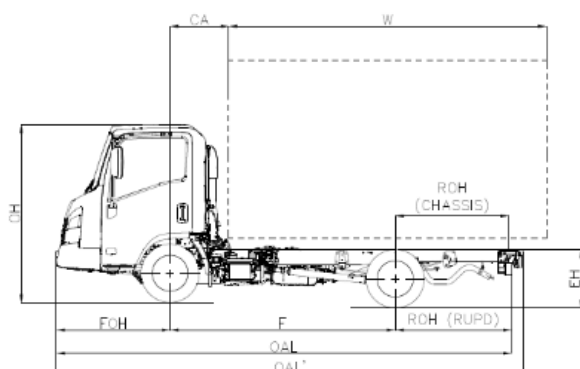


M27
generation2



ISUZU



M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
Rozstaw osi	F	2475	2750	3345
Długość podwozia	OAL	5070	5595	6320
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3010	3535	4260
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3380	3905	4525
Zwis tylny /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		775	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2175	2175	2185
Szerokość podwozia	BW		1860	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2120	
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min		650 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH		1410	
Szerokość ramy	LaC		700	
Rozstaw kół przednich	AW		1475	
Rozstaw kół tylnych	CW		1425	
Prześwit minimalny	HH		180 ⁽⁷⁾	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia			
MASY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2255	2300	2340
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1680/575	1585/615	1685/655
Minimalna masa pojazdu skompletowanego ⁽⁸⁾		2495	2545	2585
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			3500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną			2100 / 2435	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/			3500 / 750	

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 - 1945/2120
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. ISIM + 50 Kg
6. Z minimalną wysokością ościeżnicy 150 mm
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy
8. 50 kg więcej z robotyzowaną dwusprzęgłową skrzynią biegów "ISIM"

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

M 27 - Rozstaw osi (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

Październik 2024

Opcje	9-biegowa skrzynia DCT ISIM
	Kierownica po prawej stronie (*)

(*) tylko Rozstaw osi E + ISIM e F + ISIM; (*)Zależnie od dostępności

Wyposażenie standardowe		
- EGR – DPD – SCR - Immobilizer - Manualna klimatyzacja - Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer) - Kierownica wielofunkcyjna - Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" - Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne - Radio DAB+/Bluetooth – USB z ekranem 6,2 cala - Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	- Automatyczne światła przednie - Hamulec wydechowy - Sygnalizacja biegu wstecznego - Gniazdo ładowania USB - System "start-stop" - Poziomowanie świateł - Sztywne zawieszenie fotela kierowcy z podłokietnikami - Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer)	- Elektrycznie sterowane szyby - Centralny zamek z pilotem - Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy - HSA: System wspomagania ruszania pod górę - Wyjmowany uchwyt na kubek - Przednie i tylne światła BI-LED - Elektryczny hamulec postojowy - Światła przeciwmgielne (przód/tył)

Safety Pack 2		
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją	
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych	RM: Kamera tylna
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach	Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.	

*Dostępne tylko w modelach z роботизованною skrzynią biegów DCT "ISIM"

Silnik	ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm3, MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min., MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 – 2800 obr./min.. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E
--------	--

Zbiorniki	70 L Rozstaw osi E a F – 100 L	10 L Rozstaw osi E a F – 14 L
Skrzynia biegów i przełożenia	5 biegów MY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11). 9-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów dwusprzęgłowa "ISIM" (MYR9S): 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Bieg wsteczny 4.810; Przełożenie przekładni głównej 4.100	
Typ skrzyni biegów	Manualna	ISIM
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 293X40 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte



SERIA N – F

WERSJA Euro VI OBD-E

W celu uzyskania informacji:
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2024



Midi Europe poleca:

Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte