

M29

M30 3.0

M30 5.2



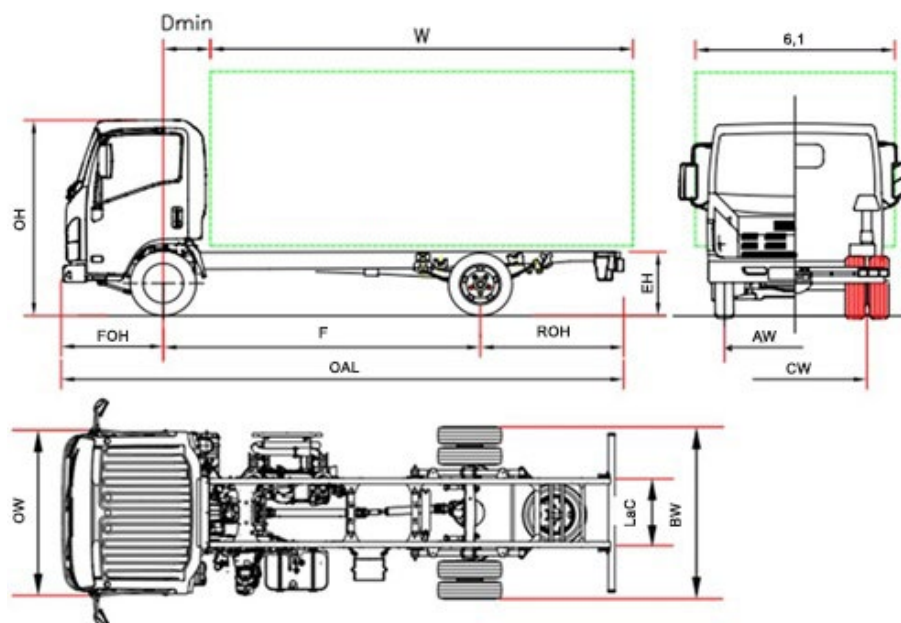
ISUZU

SPIS TREŚCI

EURO VI OBD-E

6,0 ton	M 29	3-4
7,5 tony	M 30 (150 KM)	5-6
	M 30 (190 KM)	7-8
	M 30 CREW (190 KM)	9-10
10 ton	F 10 Zawieszenie mechaniczne	12-13
	F 10 Zawieszenie pneumatyczne	14-15
11 ton	F 11 Zawieszenie mechaniczne	16-17
	F 11 Zawieszenie pneumatyczne	18-19
12 tony	F 12 Zawieszenie mechaniczne	20-21
	F 12 Zawieszenie pneumatyczne	22-23
14 ton	F 14 Zawieszenie mechaniczne	24-25
	F 14 Zawieszenie pneumatyczne	26-27

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Rozstaw osi	F	2750	3345
Długość podwozia	OAL	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4156
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zwis tylny	ROH	1435	1565
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2150	2160
Szerokość podwozia	BW		1860
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		1815
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2120
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		650 ⁽⁶⁾
Zwis przedni	FOH		1110
Szerokość ramy	LaC		700
Rozstaw kół przednich	AW		1475
Rozstaw kół tylnych	CW		1425
Prześwit minimalny	HH		180 ⁽⁷⁾
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2325	2375
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1654/671	1659/716
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		6000	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2300 / 3980	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750	

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. ISIM +40 Kg
6. Z minimalną wysokością ościeżnicy 100 mm
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 29 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3345

Październik 2024

Opcje	9-biegowa skrzynia DCT ISIM
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F + 9-biegowa skrzynia DCT ISIM) (*)

(*)Zależnie od dostępności

Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Wycieraczki reflektorów Manualna klimatyzacja Elektryczny hamulec postojowy 	<ul style="list-style-type: none"> Amortyzacja fotela kierowcy Światła przeciwmgielne (przód/tył) Sygnalizacja biegu wstecznego Radio DAB 1-DIN + bluetooth Gniazdo ładowania USB Centralny zamek z pilotem Kierownica wielofunkcyjna Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer) HSA - Hill Start Assist 	<ul style="list-style-type: none"> Przednie i tylne światła BI-LED Poziomowanie świateł Automatyczne światła przednie Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h) System "start-stop" Wyjmowany uchwyt na kubek Koło zapasowe

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.
POJEMNOŚĆ 2999 cm³; MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD - E.

Safety Pack 2

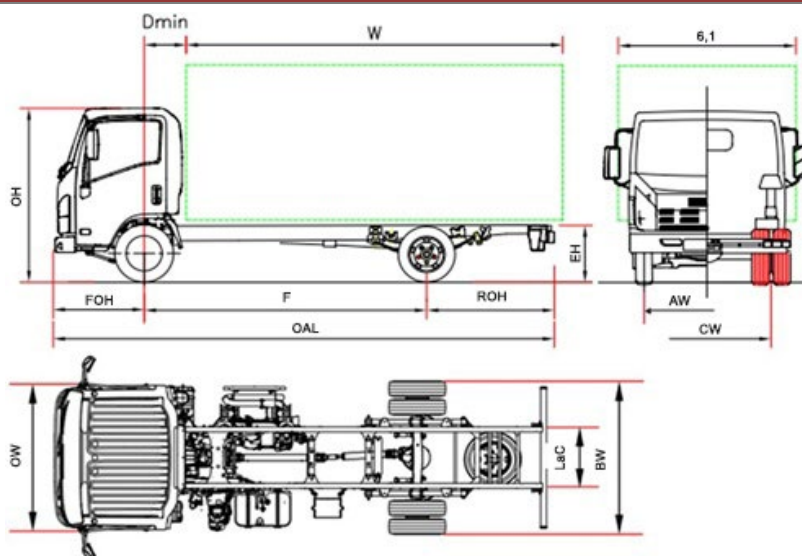
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	DWS: System ostrzegania przed kolizją	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.
ASR: System kontroli trakcji	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	RM: Kamera tylna	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach

*Dostępne tylko w modelach z роботизованою skrzynią biegów DCT "ISIM"

Zbiorniki	70 L Rozstaw osi F - 100 L Rozstaw osi H	14 L Ad-Blue*
Skrzynia biegów i przełożenia	Manualna 6 biegów MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10) 9-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów dwusprzęgłowa "ISIM" (MYR9S): 9 biegów MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Bieg wsteczny 4.810; Przełożenie przekładni głównej 5.125	
Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 293X40 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5435	6035	6680	7865
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1755	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		800		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2265		
Szerokość podwozia	BW		2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2040		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2345		
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		710 ⁽⁶⁾		
Zwis przedni	FOH		1110		
Szerokość ramy	LaC		850		
Rozstaw kół przednich	AW		1680		
Rozstaw kół tylnych	CW		1650		
Prześwit minimalny	HH		185 ⁽⁷⁾		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. ISIM +35 Kg
6. Z minimalną wysokością ościeżnicy 100 mm
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 30 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Październik 2024

Opcje	9-biegowa skrzynia DCT ISIM (wyjątkiem rozstaw M)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F +9-biegowa skrzynia DCT ISIM)

Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Wycieraczki reflektorów Manualna klimatyzacja Elektryczny hamulec postojowy 	<ul style="list-style-type: none"> Amortyzacja fotela kierowcy Światła przeciwmgielne (przód/tył) Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto* Gniazdo ładowania USB Centralny zamek z pilotem Kierownica wielofunkcyjna Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer) Elektrycznie sterowane szyby HSA - Hill Start Assist 	<ul style="list-style-type: none"> Przednie i tylne światła BI-LED Poziomowanie świateł Automatyczne światła przednie Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h) System "start-stop" Wyjmowany uchwyt na kubek Koło zapasowe

Silnik
<p>ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.</p> <p>POJEMNOŚĆ 2999 cm³; MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p>

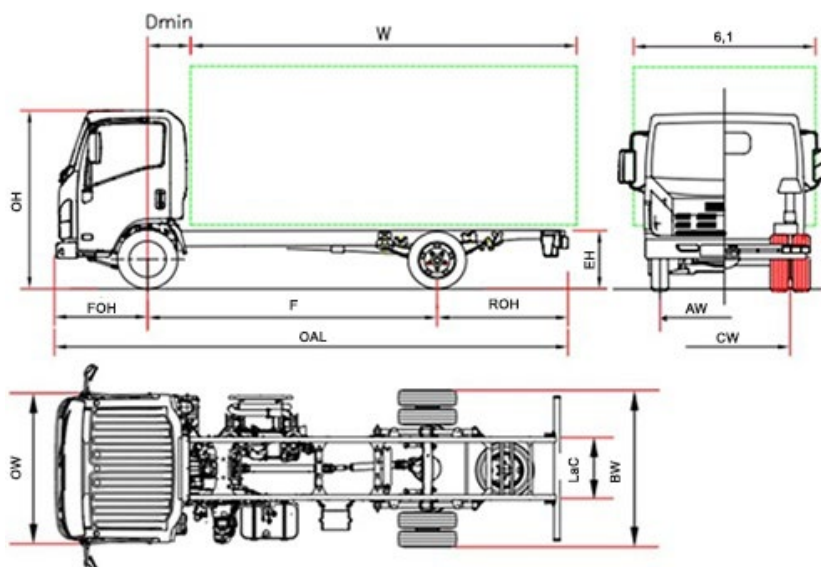
Safety Pack 2		
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	DWS: System ostrzegania przed kolizją	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.
ASR: System kontroli trakcji	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	RM: Kamera tylna	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach

*Dostępne tylko w modelach z роботизованною skrzynią biegów DCT "ISIM"

Zbiorniki	100 L	14 L Ad-Blue*
Skrzynia biegów i przełożenia	Manualna 6 biegów MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7) 9-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów dwusprzęgłowa "ISIM" (MYR9S): 9 biegów MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Bieg wsteczny 4.810; Przełożenie przekładni głównej 6.142	
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2. z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 310X42 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90Ah (Rozstaw F: 2x70Ah)	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

OBD-E



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5435	6035	6680	7865
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1755	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2265			
Szerokość podwozia	BW	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710 ⁽⁶⁾			
Zwis przedni	FOH	1110			
Szerokość ramy	LaC	850			
Rozstaw kół przednich	AW	1680			
Rozstaw kół tylnych	CW	1650			
Prześwit minimalny	HH	185 ⁽⁷⁾			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +35 Kg
6. Z minimalną wysokością ościeżnicy 100 mm
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

M 30 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + Tempomat
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F- H) + NEES 2

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Wycieraczki reflektorów Manualna klimatyzacja Elektryczny hamulec postojowy 	<ul style="list-style-type: none"> Amortyzacja fotela kierowcy Światła przeciwmgielne (przód/tył) Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto* Gniazdo ładowania USB Centralny zamek z pilotem Kierownica wielofunkcyjna Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer) Elektrycznie sterowane szyby HSA - Hill Start Assist 	<ul style="list-style-type: none"> Przednie i tylne światła BI-LED Poziomowanie świateł Automatyczne światła przednie Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h) System "start-stop" Wyjmowany uchwyt na kubek Koło zapasowe
---	--	---

*Modele z prawą kierownicą wyposażone w radio DAB+/Bluetooth - USB z 6,2-calowym ekranem

Silnik

ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
 POJEMNOŚĆ 5193 cm³ ;MOC 140kW (190 KM) przy2600 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie1600 – 2800 obr./min..
 POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

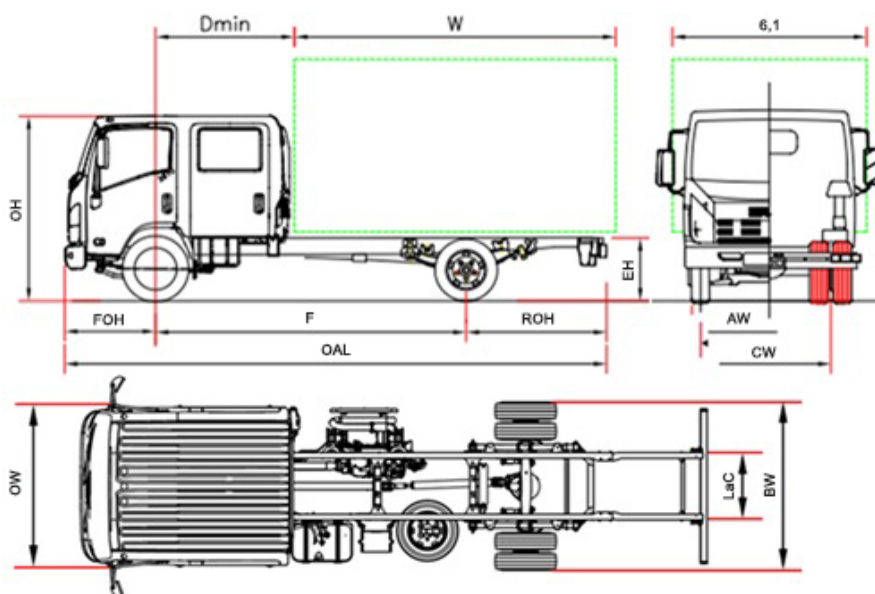
ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	DWS: System ostrzegania przed kolizją	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.
ASR: System kontroli trakcji	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	RM: Kamera tylna	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach

*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	100 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	Manualna 6 biegów MZZ6F - 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/100)	
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 310X42 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Rozstaw osi	F	4475
Długość podwozia	OAL	7865
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	5055
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5400
Zwis tylny	ROH	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2280
Szerokość podwozia	BW	2115
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	1700
Zwis przedni	FOH	1110
Szerokość ramy	LaC	850
Rozstaw kół przednich	AW	1680
Rozstaw kół tylnych	CW	1650
Prześwit minimalny	HH	210
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	16,3
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3343
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2246/1097
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Dane uzyskane z COC

2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 + 35 Kg

M 30 CREW - Rozstaw osi (mm) M 4475

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + Tempomat
-------	-------------------

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Wycieraczki reflektorów Manualna klimatyzacja Elektryczny hamulec postojowy | <ul style="list-style-type: none"> Szytywne zawieszenie fotela kierowcy z podłokietnikami Światła przeciwmgielne (przód/tył) Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Centralny zamek z pilotem Kierownica wielofunkcyjna Podwójna poduszka powietrzna (kierowca i pasażer) Elektrycznie sterowane szyby | <ul style="list-style-type: none"> Przednie i tylne światła BI-LED Poziomowanie świateł Automatyczne światła przednie Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h) System "start-stop" Wyjmowany uchwyt na kubek Koło zapasowe HSA - Hill Start Assist |
|---|---|--|

Silnik

ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
 POJEMNOŚĆ 5193 cm³ ;MOC 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min..
 POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

- | | | |
|--|---|--|
| ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
ASR: System kontroli trakcji | DWS: System ostrzegania przed kolizją
MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania | AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.
Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
Intersection AEBS: Automatyczny system hamowania awaryjnego na skrzyżowaniu
TSR: System rozpoznawania znaków drogowych |
| EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów | FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego
DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy
RM: Kamera tylna
BSIS: System monitorowania martwego pola | TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach |

*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	100 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	Manualna 6 biegów MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/100)	
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	7	
Osie	2. z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane o wymiarach 310X42 mm z okładzinami bezazbestowymi. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależne obwody na obu osiach. Bębnowy hamulec postojowy na wale napędowym.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi, hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

f10-240
generation2

f11-240
generation2

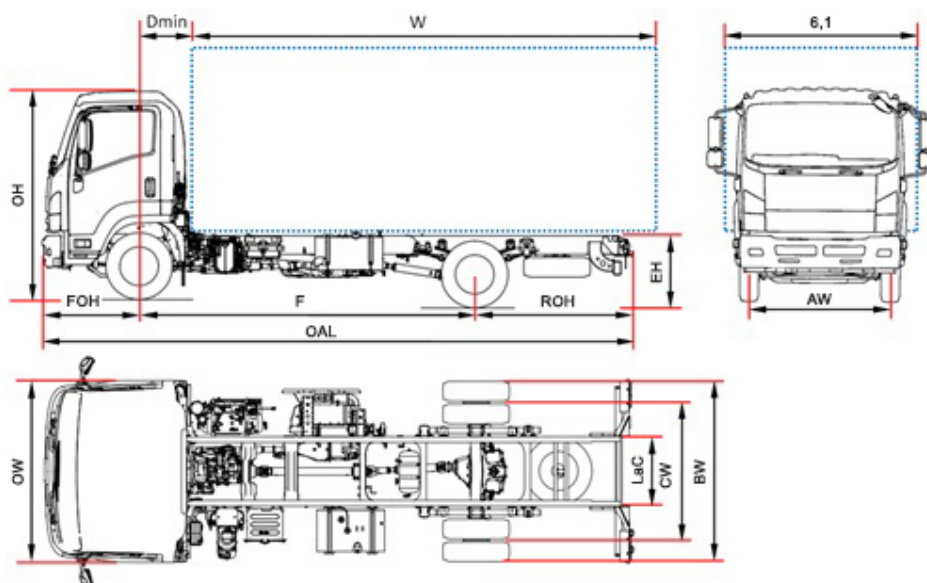
f12-240
generation2

f14-240
generation2



ISUZU

OBD-E



F 10		F 10 H
Rozstaw osi	F	3410
Długość podwozia	OAL	6005
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4100
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4400
Zwis tylny	ROH	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2565
Szerokość podwozia	BW	2170*
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600
Odl. min. osi przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1165
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1795
Rozstaw kół tylnych	CW	1660
Prześwit minimalny	HH	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,1
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3704
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2455/1249
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		10000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 + 30 Kg
*2220 mm wystający element tylnych świateł

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 10 - Rozstaw osi (mm) H 3410

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA
-------	--------------

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Ogranicznik prędkości (90 km/h) Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane szyby PL Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy PL Sygnalizacja biegu wstecznego Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat Poziomowanie świateł Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Immobilizer Centralny zamek z pilotem
--	--	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją	Intersection Warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	BSIS: System monitorowania martwego pola
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.	RM: Kamera tylna	

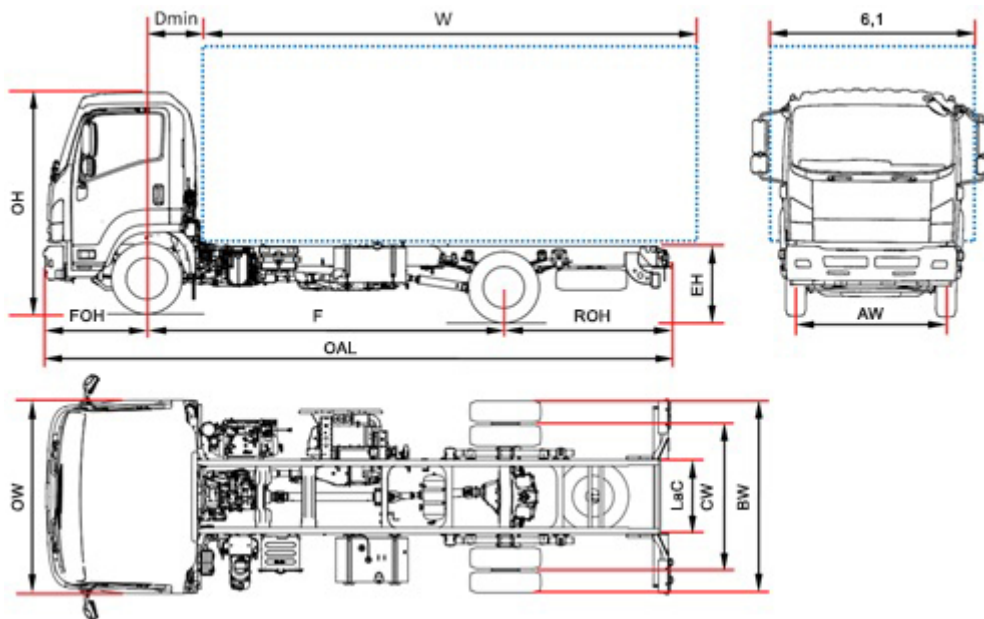
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue*
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanałowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (10 ton)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Rozstaw osi	F	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	OAL	6575	6995	7895	8345
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zwis tylny	ROH	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	760			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2560			
Szerokość podwozia	BW	2170*			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1165			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1795			
Rozstaw kół tylnych	CW	1660			
Prześwit minimalny	HH	185			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		10000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

1. Dane uzyskane z COC
 2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
 3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
 4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
 5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +25 Kg
- *2220 mm wystający element tylnych świateł

F 10 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA: System wspomagania ruszania pod górę
-------	--

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" • PL • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Hamulec wydechowy • Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy • Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Tempomat • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • PL • Sygnalizacja biegu wstecznego • Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem • Poziomowanie świateł • Centralny zamek z pilotem 	<ul style="list-style-type: none"> • Przednie i tylne światła BI-LED • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto • Gniazdo ładowania USB • Elektrycznie sterowane szyby • Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości • Immobilizer
--	---	---

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania. AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów. Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania TSR: System rozpoznawania znaków drogowych TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy RM: Kamera tylna	
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	

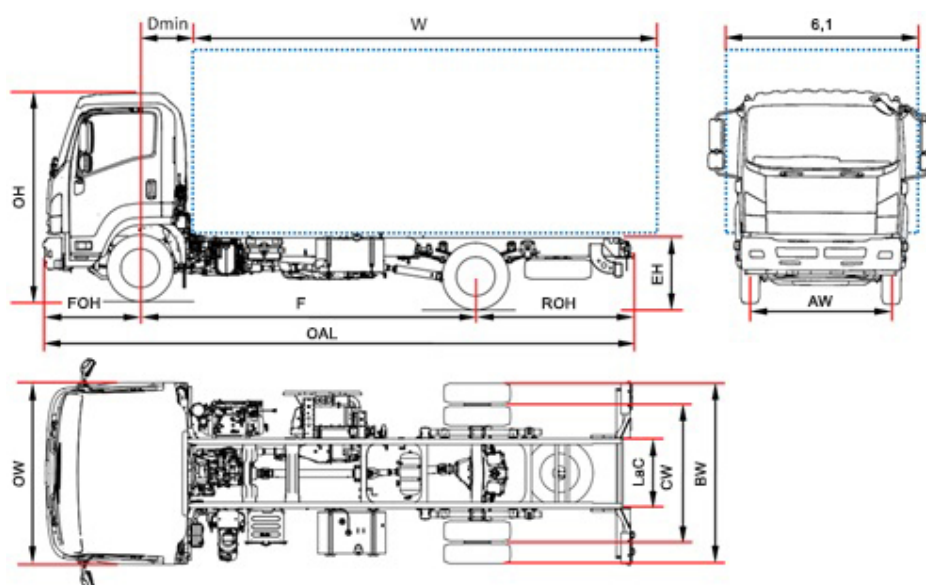
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J) 200 L (Rozstaw osi K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożeń	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozstaw osi	F	3410
Długość podwozia	OAL	6005
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4100
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4400
Zwis tylny	ROH	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2565
Szerokość podwozia	BW	2170*
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1165
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1795
Rozstaw kół tylnych	CW	1660
Prześwit minimalny	HH	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,1
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3704
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2455/1249
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500/750

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +30 Kg
*2220 mm wystający element tylnych świateł

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 11 - Rozstaw osi (mm) H 3410

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA
-------	--------------

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Ogranicznik prędkości (90 km/h) Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane szyby PL Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy PL Sygnalizacja biegu wstecznego Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat Poziomowanie świateł Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Immobilizer Centralny zamek z pilotem
--	--	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją	Intersection Warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	BSIS: System monitorowania martwego pola
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.	RM: Kamera tylna	

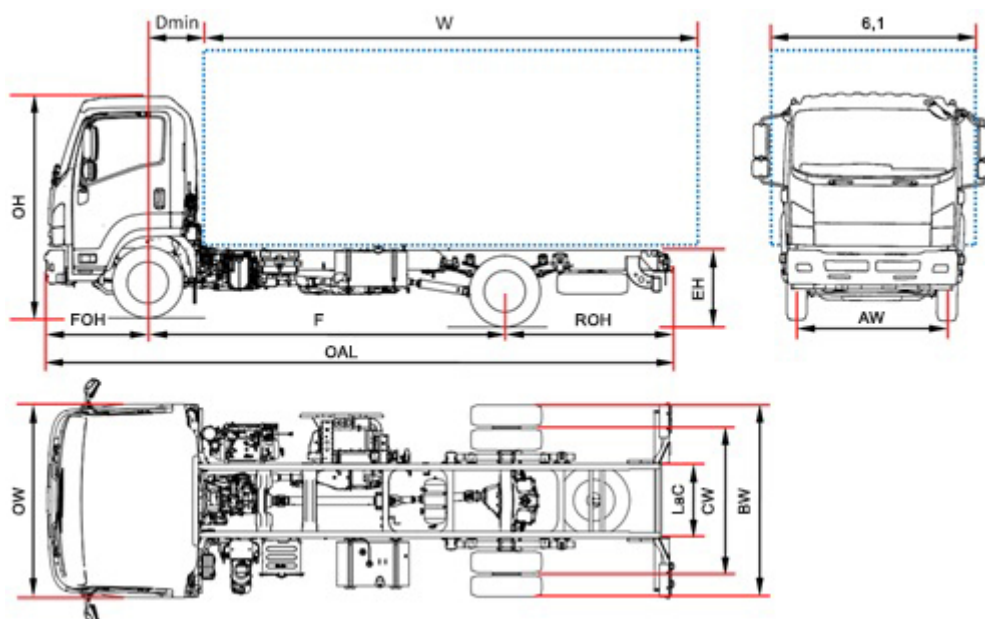
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L	16 L Ad-Blue*
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Rozstaw osi	F	3790	4060	4660	4990
Długość podwozia	OAL	6575	6995	7895	8345
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Zwis tylny	ROH	1620	1770	2070	2190
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	760			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2560			
Szerokość podwozia	BW	2170*			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	LOW	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1165			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1795			
Rozstaw kół tylnych	CW	1660			
Prześwit minimalny	HH	185			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm wystający element tylnych świateł

F 11 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA HSA: System wspomaganie ruszania pod górę
-------	--

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" PL Ogranicznik prędkości (90 km/h) Hamulec wydechowy Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa | <ul style="list-style-type: none"> Tempomat Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy PL Sygnalizacja biegu wstecznego Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Poziomowanie świateł Centralny zamek z pilotem | <ul style="list-style-type: none"> Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Elektrycznie sterowane szyby Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Immobilizer |
|--|---|---|

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

- | | | |
|--|--|---|
| ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania | DWS: System ostrzegania przed kolizją | AEBS: Aktywny system wspomaganie nagłego hamowania. |
| ASR: System kontroli trakcji | MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów. |
| EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania | FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego | Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania |
| EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy | DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy | TSR: System rozpoznawania znaków drogowych |
| LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | RM: Kamera tylna | TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach |
| MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów | BSIS: System monitorowania martwego pola | |

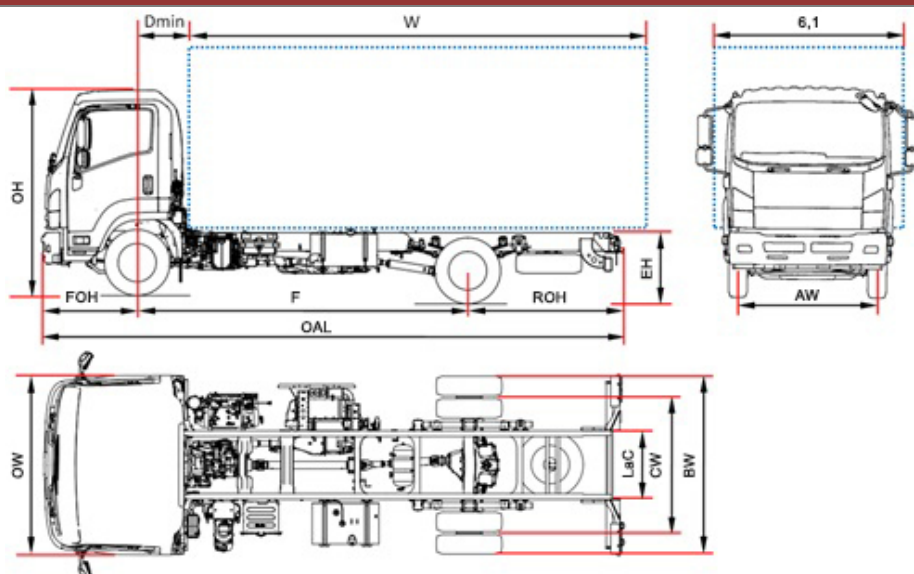
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J) 200 L (Rozstaw osi K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożeń	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 4.333	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 235/75 R17,5C pojedyncze. Tył 235/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (12 ton)

OBD-E



F 12		F 12 J
Rozstaw osi	F	3790
Długość podwozia	OAL	6595
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4720
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5020
Zwis tylny	ROH	1640
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2590
Szerokość podwozia	BW	2240
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1165
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1800
Rozstaw kół tylnych	CW	1705
Prześwit minimalny	HH	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4102
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2628/1474
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11990 ⁽⁶⁾
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4480 / 8480
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +30 Kg

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 12 - Rozstaw osi (mm) J 3790

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA
-------	--------------

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Ogranicznik prędkości (90 km/h) Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane szyby PL Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy PL Sygnalizacja biegu wstecznego Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat Poziomowanie świateł Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Immobilizer Centralny zamek z pilotem Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
--	--	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	DWS: System ostrzegania przed kolizją	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.
ASR: System kontroli trakcji	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	RM: Kamera tylna	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	

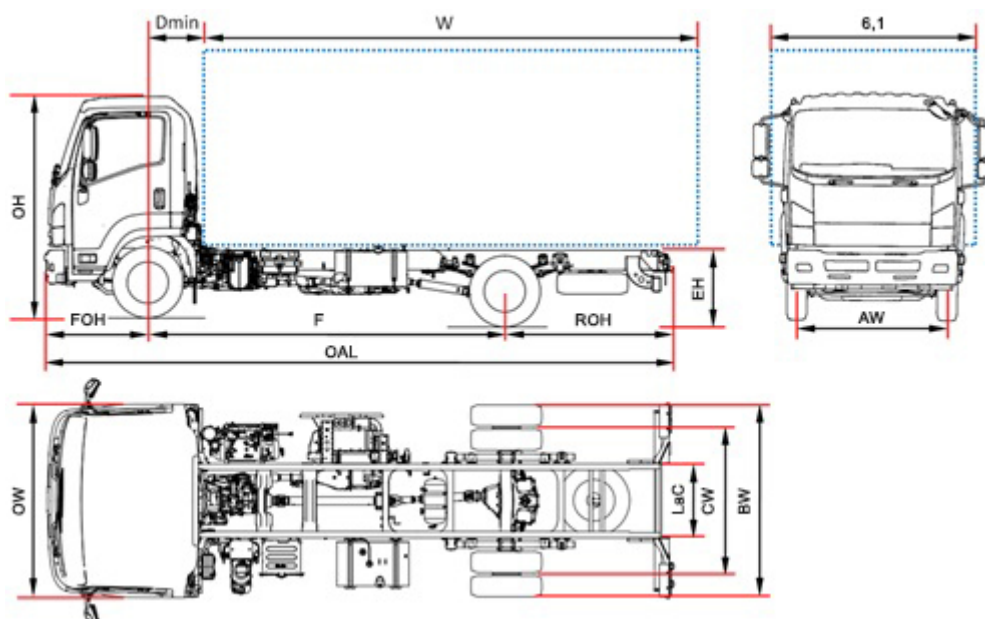
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J)	16 L Ad-Blue*
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.125	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 245/70 R19,5C pojedyncze Tył 245/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: Hamulce bębnowe o wymiarach: przód 370X150 mm, tył 370X150 mm. Zgodne z normami EEC z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (12 ton)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozstaw osi	F	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	OAL	6600	7470	8370	8740
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Zwis tylny	ROH	1645	1945	2215	2255
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	785			
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2590	2585	2585	2585
Szerokość podwozia	BW	2210			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600			
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710			
Zwis przedni	FOH	1165			
Szerokość ramy	LaC	840			
Rozstaw kół przednich	AW	1800			
Rozstaw kół tylnych	CW	1670			
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11990 ⁽⁶⁾			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4480 / 8480			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Dane uzyskane z COC
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 +30 Kg
- Na życzenie: masa całkowita zmniejszona do 13,5 ton + wcześniejsza kontrola MCTC.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 12 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA HSA: System wspomagania ruszania pod górę
-------	--

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" PL Ogranicznik prędkości (90 km/h) Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane szyby Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem PL Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB 	<ul style="list-style-type: none"> Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Poziomowanie świateł Centralny zamek z pilotem Tempomat Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Immobilizer
--	---	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania. AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów. Intersection warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania TSR: System rozpoznawania znaków drogowych TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy RM: Kamera tylna	
MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów	BSIS: System monitorowania martwego pola	

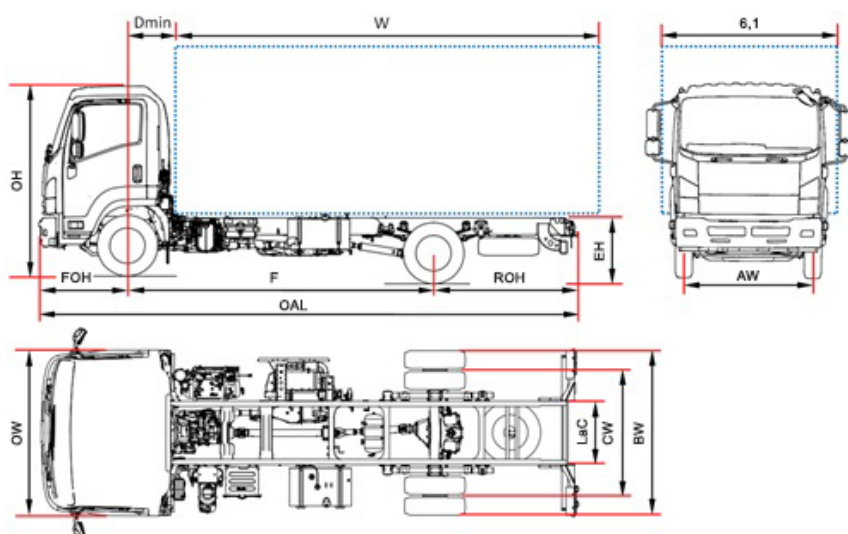
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J) 200 L (Rozstaw osi L, N, Q)	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.125 (Rozstaw osi J); 4.555 (Rozstaw osi L, N, Q)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	Przód: 245/70 R19,5C pojedyncze. Tył 245/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: Hamulce bębnowe o wymiarach: przód 370X150 mm, tył 370X150 mm. Zgodne z normami EEC z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J
Rozstaw osi	F	3790
Długość podwozia	OAL	6595
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4720
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5020
Zwis tylny	ROH	1640
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600
Szerokość podwozia	BW	2255
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1165
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1800
Rozstaw kół tylnych	CW	1705
Prześwit minimalny	HH	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7
MASY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4132
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2638/1494
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000 ⁽⁶⁾
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 50

1. Dane uzyskane z COC
2. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 + 30 Kg
6. Na życzenie: masa całkowita zmniejszona do 13,5 ton + wcześniejsza kontrola MCTC.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA
-------	--------------

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości PL Ogranicznik prędkości (90 km/h) Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego Hamulec wydechowy 	<ul style="list-style-type: none"> Immobilizer Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB Centralny zamek z pilotem Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> PL Poziomowanie świateł Przednie i tylne światła BI-LED Tempomat Światła przeciwmgielne (przód/tył) Elektrycznie sterowane szyby Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
---	---	---

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją	Intersection Warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	BSIS: System monitorowania martwego pola
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
EBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.	RM: Kamera tylna	

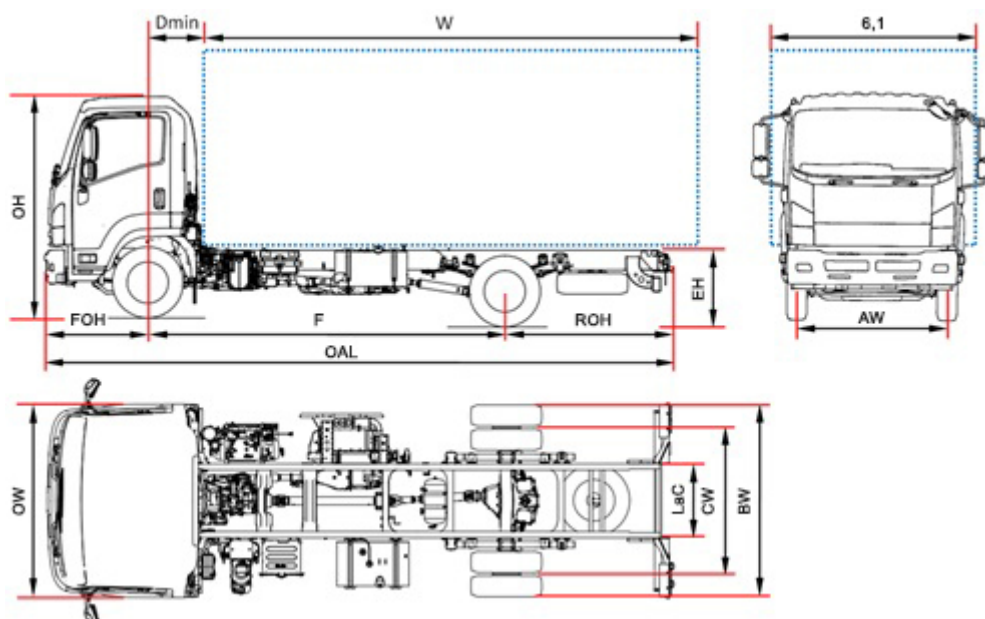
*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J)	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożeń	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 (wyjątkiem rozstaw L) + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 265/70 R19,5C pojedyncze Tył 265/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: Hamulce bębnowe o wymiarach: przód 370X150 mm, tył 370X150 mm. Zgodne z normami EEC z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej. Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	F	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	OAL	6600	7470	8370	8600
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Zwis tylny	ROH	1645	1945	2215	2115
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		785		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600	2595	2595	2595
Szerokość podwozia	BW		2225		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2195		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2500 ÷ 2600		
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		710		
Zwis przedni	FOH		1165		
Szerokość ramy	LaC		840		
Rozstaw kół przednich	AW		1800		
Rozstaw kół tylnych	CW		1670		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000 ⁽⁶⁾			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

7. Dane uzyskane z COC

8. Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych

9. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

10. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

11. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg. NEES 2 + 30 Kg

12. Na życzenie: masa całkowita zmniejszona do 13,5 ton + wcześniejsza kontrola MCTC.

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Październik 2024

Opcje	NEES 2 + HSA HSA: System wspomagania ruszania pod górę
-------	--

Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID 7" PL Ogranicznik prędkości (90 km/h) Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane szyby Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem PL Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Radio DAB+ - Bluetooth - 6.8-calowym ekranem połączenie Apple Car Play/Android Auto Gniazdo ładowania USB 	<ul style="list-style-type: none"> Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości Poziomowanie świateł Centralny zamek z pilotem Tempomat Przednie i tylne światła BI-LED Światła przeciwmgielne (przód/tył) Immobilizer
--	---	--

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³; MOC 177kW (240 KM) przy 2400 obr./min.; MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

ABS: System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Automatyczny system hamowania awaryjnego z funkcją rozpoznawania pieszych i rowerzystów.	MOIS: System wykrywania ruchomych obiektów
ASR: System kontroli trakcji	DWS: System ostrzegania przed kolizją	Intersection Warning: System ostrzegania o obiektach w martwym polu podczas skręcania
EBD: Elektroniczny rozkład siły hamowania	MAM*: System ograniczający moc silnika w celu uniknięcia kolizji z przeszkodą podczas ruszania	BSIS: System monitorowania martwego pola
EVSC: Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	FVSN: System informujący o ruchu pojazdu poprzedzającego	TSR: System rozpoznawania znaków drogowych
LDWS: System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	DDAW: System ostrzegania o zmęczeniu kierowcy	TPMS: System monitorowania ciśnienia w oponach
AEBS: Aktywny system wspomagania nagłego hamowania.	RM: Kamera tylna	

*Dostępne tylko w modelach z robotyzowaną skrzynią biegów "NEES 2".

Zbiorniki	140 L (Rozstaw osi J) 200 L (Rozstaw osi L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożeń	6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2 + Kick down
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 234 mm, Grubość 7 mm	
Ilość miejsc	3	
Opony	Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze. Tyl: 265/70 R19,5C podwójne	
Hamulce	Przód i tył: Hamulce bębnowe o wymiarach: przód 370X150 mm, tył 370X150 mm. Zgodne z normami EEC z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

ISUZU

SERIA N – F

WERSJA Euro VI OBD-E

W celu uzyskania informacji:
ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

Midi Europe poleca:

